

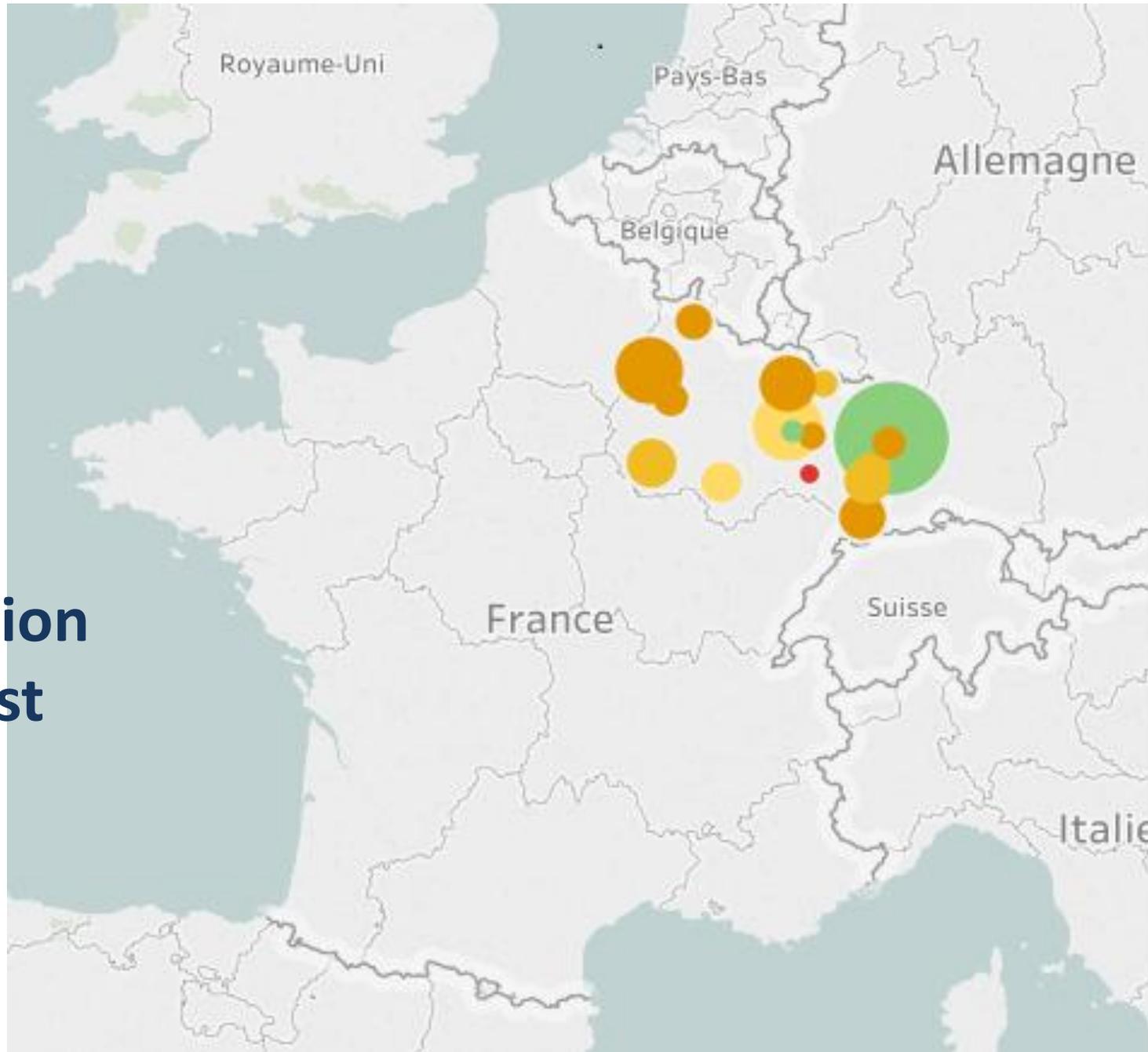


## *Déclinaison Lunéville*

<https://public.tableau.com/profile/fub4080#!/vizhome/BarometredesVillesCyclables/resultatfinal/Accueil>

17 Mars 2018

# Participation Grand Est

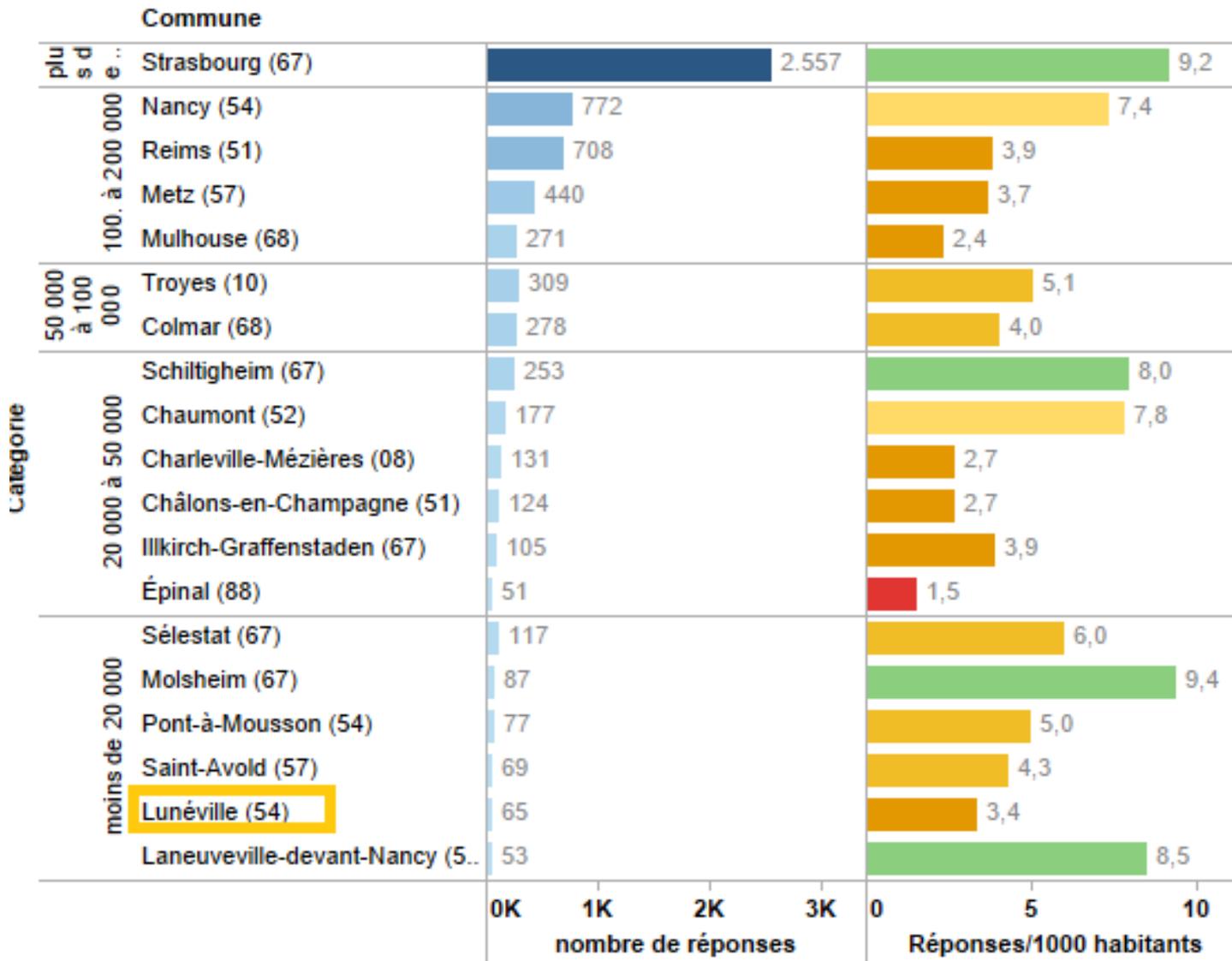


# Participation Lunéville/Grand Est

✓ Participation modeste à 65 réponses (3,4 réponses pour 1000 hb)

## Nombre de réponses total et par habitant

Filtrer selon les critères ci-dessous



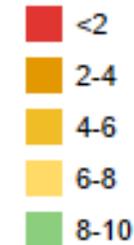
**Catégorie**

- plus de 200 000
- 100. à 200 000
- 50 000 à 100 000
- 20 000 à 50 000
- moins de 20 000

**Région**  
Grand Est

**Département**  
Tout

réponses / 1000 habitants



# Participation

## Profil des répondants à LUNEVILLE

majoritairement **35-64 ans**



plus **masculin (63%** hommes)

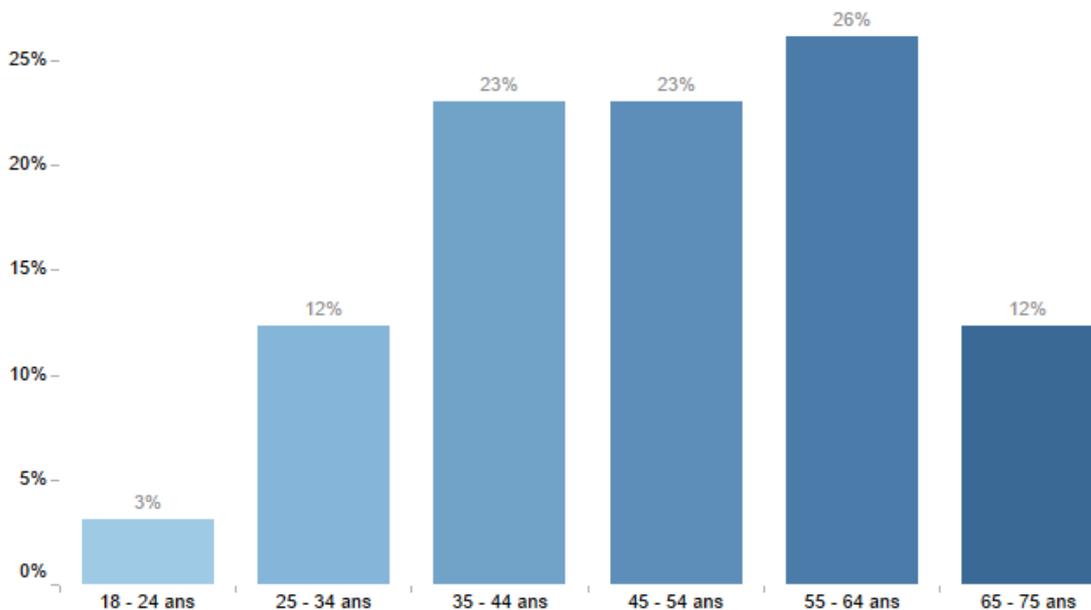


des **cyclistes quotidiens : 75%** se déplacent plusieurs fois par semaine à vélo

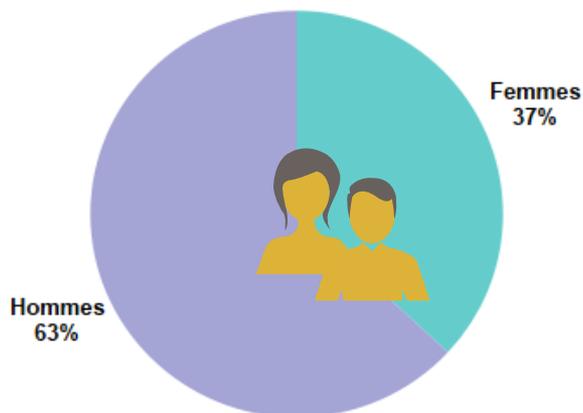
des cyclistes qui **supportent mal le trafic motorisé (87%** préfèrent être séparés du trafic)

# Structure des répondants Lunéville

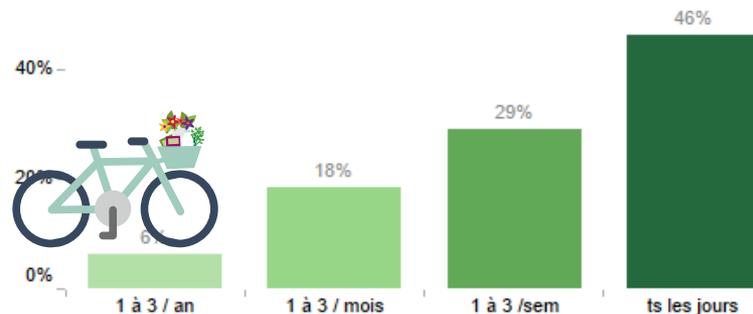
selon l'âge



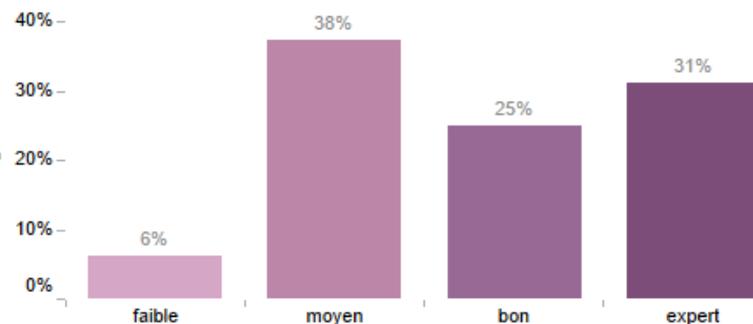
selon le genre



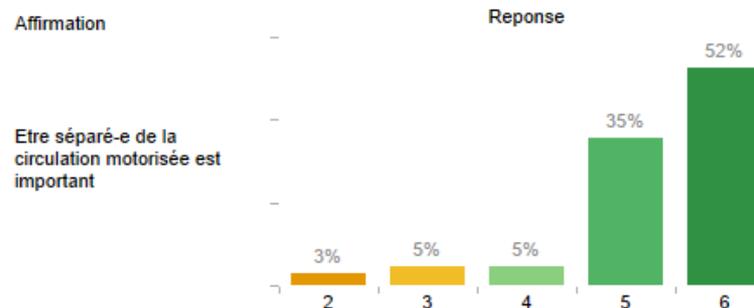
selon la fréquence d'usage du vélo



selon le niveau de pratique



Selon la tolérance au trafic



# Le Baromètre des villes cyclables

Avec **113 000 réponses** c'est

**La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en France**

- ✓ **316 communes** sélectionnées (>50 réponses)
- ✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en **5 thèmes**



ressenti  
général



sécurité



confort



importance  
du vélo



stationnement  
et services

- ✓ Un **classement** des **3 premières villes** dans 5 catégories de villes

- (0-20 000)
- (20 000 -50 000)
- (50 000-100 000)
- (100 000-200 000)
- (plus de 200 000 habitants)



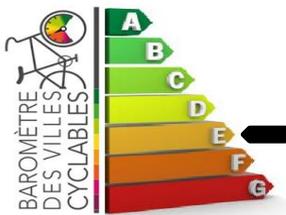
**Lunéville**

- ✓ Une catégorisation du **climat vélo en 7 classes**

- **A Très favorable**
- **B Favorable**
- **C Plutôt favorable**
- **D Moyennement favorable**
- **E Plutôt défavorable**
- **F Défavorable**
- **G Très défavorable**



**Lunéville**



**E défavorable**

Note : 2,98/6

Catégorie : 0 à 20 000 habitants

Classement : non classé

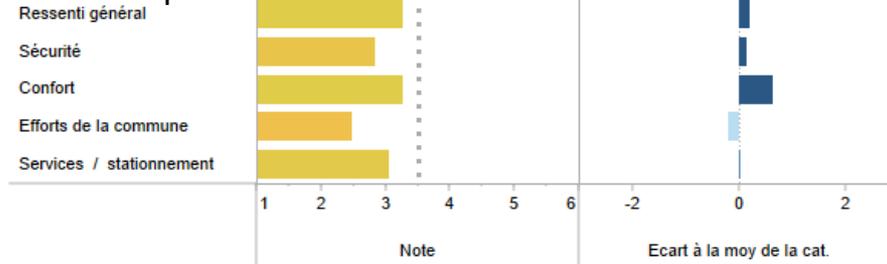


Catégorie : moins de 20 000 hab  
Moyenne de la catégorie : 2,82

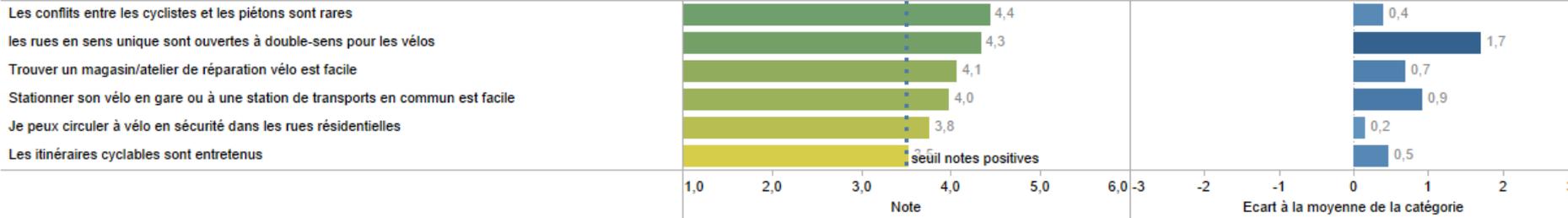
**Lunéville (54)**  
**Note** : 2,98 / 6  
**Classement** : non classé  
**Climat vélo** : E plutôt défavorable  
 Réponses valides : 65  
 Réponses pour 1000 habitants : 3,4  
 Disparité des réponses : faible

Choisir une commune  
Lunéville (54)  
**Réponses valides : 65**  
**Réponses pour 1000 habitants : 3,364**

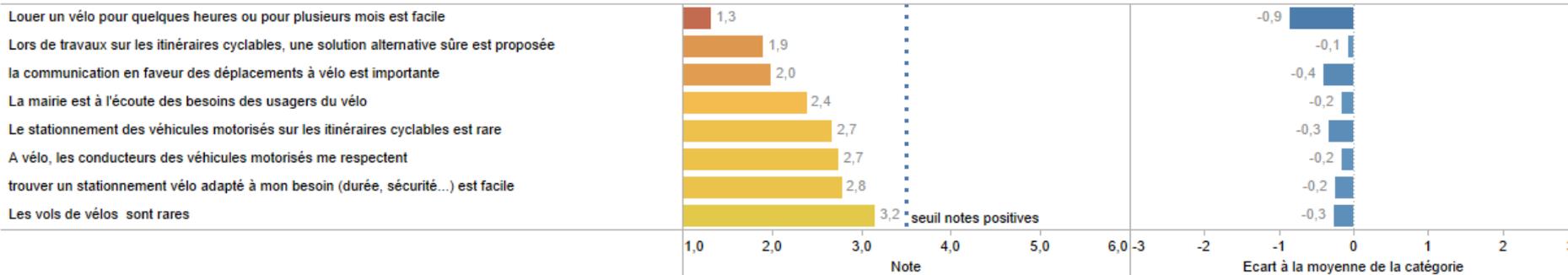
Disparité des notes : faible



**Points les plus forts** (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)



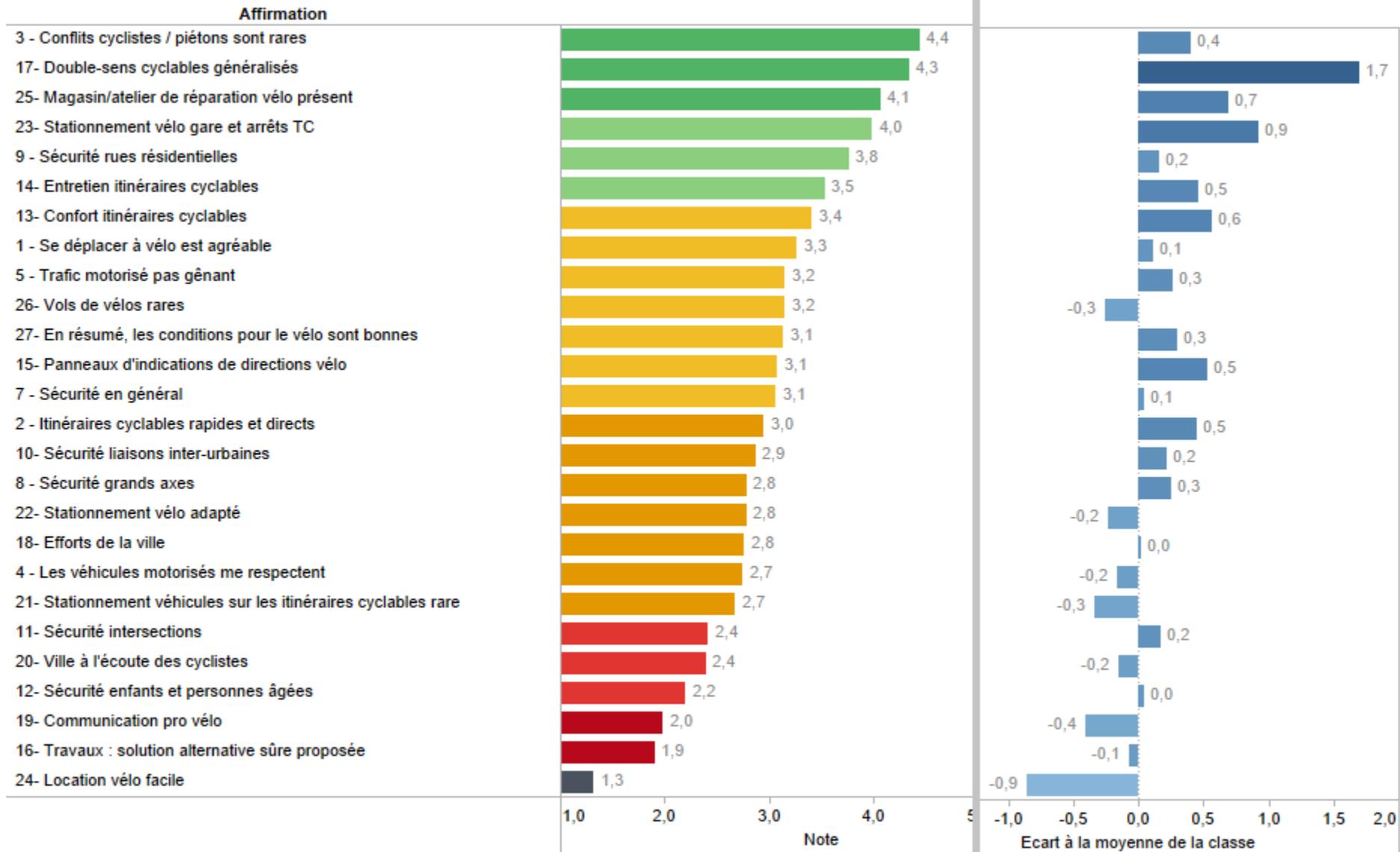
**Points les plus faibles** (note négative et plus faible que la moyenne de la catégorie)



# Notes détaillées

# Lunéville

## Notes détaillées Lunéville (54)

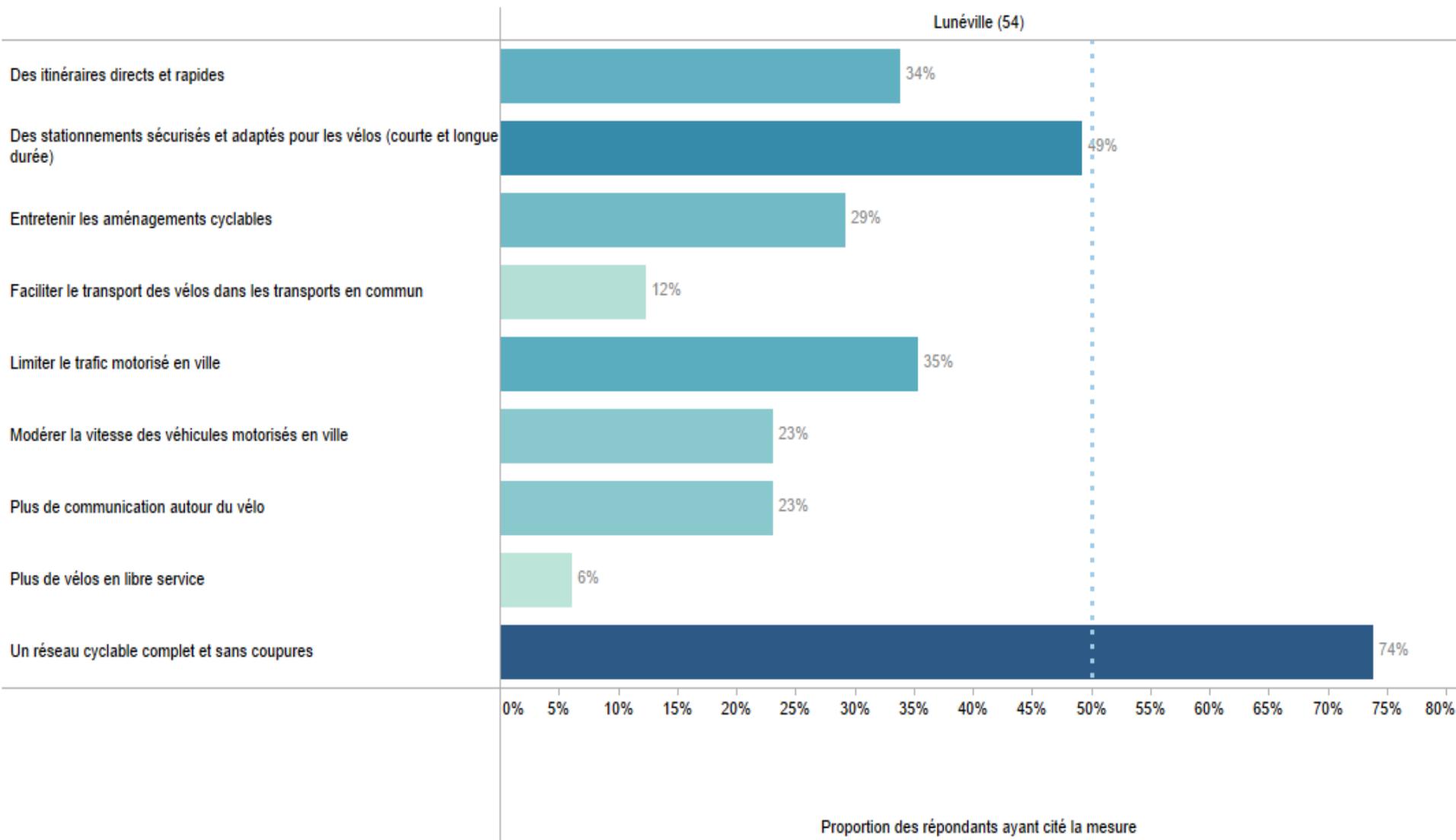


Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

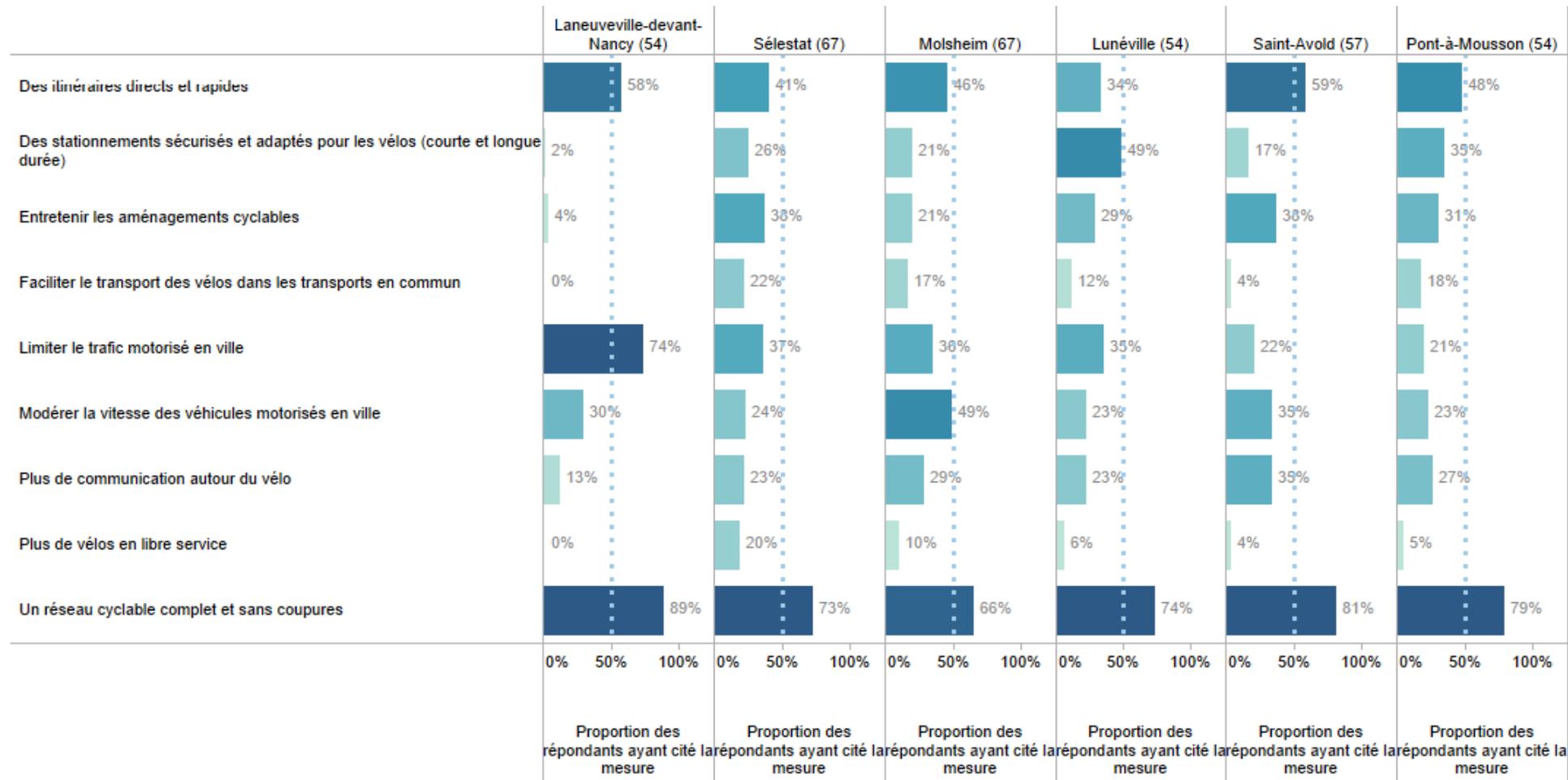
# Préconisations des répondants

LUNEVILLE

## Préconisations des usagers pour améliorer la situation



# Comparaison avec les villes de taille proche du Grand Est



Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)



12	Rue_de_la_République
10	Centre_ville
8	Rue_Banaudon
6	Rue_d_Alsace
5	Ronds-points
3	Circulation_à_contre-sens_dangereuse_si_voitures_garées sortent_de_stationnement
3	Accès_et_retour_communes_voisines
3	Axes_sans_pistes_cyclables
3	Suppression_voie_cyclable
3	Avenue_de_Gerbéviller
3	Rue_de_Sarrebourg
3	Avenue_Voltaire
2	Pont_Avenue_de_la_Libération
2	Rond-point_Place_des_Carmes
2	Avenue_de_la_Libération
2	Rue_Sébastien_Keller
2	Rue_de_la_Pologne
2	Rue_Sainte_Anne
2	Centre_ancien
2	Ronds_points
2	Secteur_gare
2	Double-sens



# Synthèse de difficultés énoncées dans les commentaires

Lunéville

## Sécurité

- **Grands axes** -> pistes / bandes /renforcement marquages: régression
- **Liaisons interurbaines** aménagements cyclables à créer
- **Double-sens cyclables** stationnement à gauche
- **Stationnement auto** sur bandes cyclables -> répressions

## Réseau

- **Liaison avec communes et villages voisins à sécuriser**
- **Signalétique de directions pour les vélos**
- **En cas de travaux, signalisation et itinéraire alternatif**
- **Stationnements vélos**
- **Voirie dégradée; pavés dangereux**

## Services

- Location de vélos
- Ecoute et Communication de la Ville et de la CCTLB